HAGA UN PLAN PARA GANAR CON LOS MACHOS VIUDOS

Autor - George Singer - Seattle USA - 1985
Traducción del ingles - Néstor Diego

INTRODUCCIÓN

Desde el punto de vista humano, las palomas son una forma de vida inferior, pero en general nos avergüenzan cuando se trata de mostrar afecto, determinación y coraje.

Haremos bien en aprender todo lo que podamos de ellas observándolas de cerca y juzgándolas como individuos más que como un grupo de aves tontas obligadas a seguir sus instintos.

Este libro se ha escrito con la esperanza de que ayude a mis compañeros aficionados a alcanzar sus objetivos en las carreras y, lo que es más importante, a hacer que su afición sea más agradable.

El énfasis principal está en ayudar a aquellos que ahora no están ganando.

Los colombófilos que constantemente están cerca de la cima en competencias grandes ya están usando muchos de los métodos mencionados en este libro.

Tengo la esperanza de que incluso ellos puedan encontrar nuevas ideas o técnicas para probar.

A menos que se indique específicamente lo contrario, los métodos presentados se basan en la experiencia real obtenida durante los años que he disfrutado del deporte.

Los autores de libros sobre carreras de palomas a menudo llenan un espacio considerable con sus viejos resultados en las carreras y los de sus aves individuales, pero con demasiada frecuencia, incomprensiblemente, tales libros tienen poco que decir sobre los logros actuales del autor.

He tratado de incluir solo estadísticas suficientes para indicar mi experiencia y antecedentes y demostrar que los métodos e ideas presentados funcionan.

Excepto por unos pocos años, al asistir a la universidad, al servir en la W.W. II, y al iniciarme en mi profesión, he mantenido y volado palomas viajeras desde 1930.

Soy miembro del Seattle Sno King Invitational Racing pigeon Club (22 miembros), Seattle Combine (40 miembros), Evergreen State Concourse (60 miembros) y la Federación del Noroeste (160 miembros).

Estoy limitando mis resultados con palomas adultas al último año, 1984, para ahorrar espacio y no aburrir al lector, éstos resultados son los siguientes :

Sno-King Club (21 palomares compitiendo) - Campeón.

Seattle Combine (34 lofts compitiendo) - Campeón.

Evergreen State Concourse (56 lofts en competencia) - Campeón.

Federación del Noroeste (119 lofts compitiendo) - Subcampeón.

El objetivo principal de este libro es convencerlo del valor de ¡preparar un plan para ganar!.

Haga su propio plan por escrito y cíñase a él.

Cuanto más detallado sea su plan, mejores serán los resultados.

No dude en mejorarlo regularmente.

He visitado la mayoría de los 50 estados, así como algunos países extranjeros y me doy

cuenta de que los métodos utilizados en varias áreas deben adaptarse al clima, la geografía y la competencia que se encuentra allí.

Debido a estas variables, ningún sistema es viable o práctico en todas las circunstancias.

Como resultado, el lector tendrá que moderar el uso de las ideas presentadas para adaptarse a su ubicación y competencia.

No obstante, un plan para ganar es aplicable a todas las situaciones, ya que cuanto mejor planee y más fácil haga que su trabajo sea, mejor lo hará de manera consistente.

Esto significa no tener muchas aves, un palomar que sea fácil de mantener y una buena rutina de trabajo.

No es ningún misterio que las personas que planifican y trabajan duro son más afortunadas que aquellas que simplemente esperan que la dama de la suerte les sonría.

En general, en la mayoría de las cosas, creamos nuestra propia suerte.

Ahora, empecemos un plan para ganar.

Divide tu plan en cada elemento de la carrera.

Una forma de hacerlo sería utilizar cada uno de los capítulos presentados en la tabla de contenidos como un elemento.

Registre cómo hace cada cosa y actualice constantemente cada elemento.

Estoy seguro de que si tuviera que reescribir este libro dentro de cinco años, sería capaz de mejorar cada elemento presentado.

-

CAPÍTULO 1

LAS PALOMAS DE BASE

Es una suerte para nosotros que las palomas no puedan seleccionar a los colombófilos.

Si pudieran, no habría muchos colombófilos alrededor.

No hay duda de que hay muchas más palomas buenas que buenos colombófilos, pero incluso un buen aficionado no puede ganar en una competencia de primera clase si su equipo es malo.

Así como un jinete no puede llevar a un caballo malo a través de la línea de meta como ganador, tampoco puede el mejor mánager ganar carreras con palomas inferiores.

Primero, enumeraré aquellas cosas que no considero importantes para mejorar el equipo.

Estas incluyen cualquiera de las modas, fantasías o teorías relacionadas con :

1- La superioridad de una cierta cepa (sea la que sea) sobre todas las otras.

2- Genealogías más allá de los abuelos.

3- Teorías sobre ojos, alas o plumas.

4- Cualquier característica física que no afecte la capacidad de competir, es decir, color, tamaño, forma de la cabeza, etc.

Ahora veamos lo que considero importante en un buen viajero.

1- Los resultados de las carreras

Una paloma podría ser de color verde y tener solo una pata y seguir siendo una belleza para mí si estuviera regularmente cerca de la cima en las carreras buenas.

Los resultados de la carrera son lo más importante.

Cuando compito quiero resultados con el ave ingresada.

Al criar, quiero pichones que tengan en las últimas tres generaciones los mejores viajeros del cultivo, o palomas reproductoras que hayan criado un alto porcentaje de ganadoras.

Algunos colombófilos son excepcionalmente creativos al nombrar a sus palomas y al escribir los pedigrís, pero los nombres y los pedigrís no ayudan al ave cuando está en vuelo en una carrera difícil.

Criar mucho con la esperanza de encontrar un ganador no es la respuesta.

Un entrenador que quiere ganar una competencia de atletismo tratará de encontrar una persona que pueda saltar siete pies, no siete personas que puedan saltar un pie (30 cms).

Nadie puede medir el corazón o el cerebro de un viajero más que por los resultados.

Cuando los jueces de palomas aprendan a dar a las aves un IQ (coeficiente intelectual) y encontrar una manera de evaluar el corazón voy a empezar a creer en ellos.

Solo podemos juzgar los resultados de las palomas en las carreras después de que hayan sido establecidos.

Cada paloma debe premiar regularmente para permanecer en el palomar y luego ser retirada a la reproducción.

2- Equilibrio y conformación corporal

Si una paloma está bien construida, con estructura ósea, músculos, alas y cola en equilibrio,

tendrá más posibilidades de desempeñarse bien que las que están desproporcionadas.

3- El plumaje

Me gusta que mis palomas tengan un plumaje abundante, suave y flexible, no áspero o quebradizo.

4- El color

Esta es una preferencia que he desarrollado debido a la gran población de halcones en mi área y puede que no tenga ninguna importancia en el caso del lector.

He encontrado que las palomas con demasiado color blanco o claro, son sistemáticamente atacadas primero por los halcones, por lo que un blanco, pinto, bayo, rojo claro, etc, debe ser uno de los mejores viajeros para que le dé un espacio en mi palomar.

Un macho rojo que tuve durante varios años fue atacado por un halcón cada primavera el primer o segundo día que las palomas salieron fuera.

Perdió la cola el primer año y a partir de entonces se le llamó 'Stubby'.

El segundo y tercer año también perdió cerca de la mitad de las plumas de su cola.

Esta paloma nunca se inscribió en las carreras hasta mediados de la campaña, pero varias veces su condición bien descansada me salvó de la vergüenza en las carreras largas y difíciles.

A estas alturas, probablemente se esté preguntando ¿cómo conseguimos estas aves que ganarán?

Aunque la respuesta ha sido dada muchas veces por varios escritores, la mayoría de los colombófilos la ignoran cuando obtienen nuevo material.

Busque su base en su área, y en un palomar que haya estado ganando constantemente.

Evite los palomares tipo granja, que viajan y crían montañas de palomas.

Es posible que deba pagar una cantidad sustancial y que deba comenzar con crías tardías, pero unas pocas aves buenas serán mucho más valiosas para usted que cualquier cantidad cuestionable.

Sin embargo, el costo no es el factor determinante en el valor.

Algunas de las mejores aves que he tenido me las regaló mi buen amigo Bernard Thiel de Nueva York.

Nunca le pedí un pedigrí y, de hecho, no estoy seguro de qué raza eran.

Los altos costos parecen estar relacionados con el nombre de la cepa y los pedigrís en lugar de con un rendimiento superior.

La mayoría de los colombófilos se entusiasman con las importaciones, los anuncios elegantes y las subastas.

Estos están bien si puede estar seguro de que está obteniendo el ave que se ajusta a sus requisitos ganadores.

En la mayoría de los casos, está comprando nombres o pedigrís, no palomas.

La combinación por edades de las palomas que tenga depende de lo que tenga disponible.

Algunos escritores han recomendado acoplar las viejas con añales, mientras que otros se han mostrado escépticos con respecto a las palomas mayores de cuatro años.

La cantidad de pichones que crio depende de la cantidad de adultas que quiero tener.

Intento tener 20 machos viudos y 20 hembras (de las cuales 8 a 10 hembras compiten viudas).

Algunos años, de las mismas reproductoras, encontrará que tiene más hijos buenos que en otros años.

Debes dejar espacio para las mejores sin importar la edad.

Algunas palomas envejecen más rápido que otras y algunas se cansan de viajar y dejan de intentarlo.

He tenido palomas de seis años que lo han hecho muy bien y palomas de cuatro años que se han cansado.

Tienes que sacrificar en consecuencia.

Olvídese de cuántos tiene de cualquier edad en particular y mire sus registros y resultados.

Concéntrese en obtener pichones de las ganadoras.

Después de haber logrado esto, trabaje en los refinamientos de conformación, pluma y color.

Cuando digo ganadoras me refiero a palomas que están constantemente cerca de la cima en una buena competencia.

Esto no incluye a las ganadoras en un club pequeño, las que llegan dentro del tiempo, o las primeras en llegar a casa.

No tengas palomas en tu palomar que no tengan los requisitos para ganar.

Solo diluirán su cultivo y consumirán su tiempo, energía y recursos.

Si espera ser un competidor de primer nivel y mantener su cultivo en un nivel superior de rendimiento, intente ser miembro de un club que sea grande y ofrezca un buen calendario de carreras.

La competencia superior y una combinación de carreras cortas, medianas y largas es el campo de pruebas para sus palomas y su propia habilidad.

Con demasiada frecuencia, los auto proclamados expertos no compiten al más alto nivel en sus áreas ni compiten en un calendario completo.

Si tiene o adquiere palomas que tienen los requisitos para ganar, con ganadores consistentes en las últimas tres generaciones, pero descubre que no están ganando para usted, no cambie las palomas, sino mire cada uno de los otros elementos de su plan para ganar, y mejore cada uno de ellos hasta que sea un ganador.

-

CAPÍTULO 2
LA SALUD

Item	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mr	Apr	My	Jun	Jul	Aug	Sep
Tranisol or wormer —Home Art	•			•					•			
Coccidiosis—Sulmet		•										
Canker—Emtryl					•					•		
Bacterial and fungus —Home Art ™ "Omega"	•						•					
Anit-Bacterial Agent —Home Art ™ "A.B.A."		Use according to directions from Lab.										
Bacterial Builder— Home Art ™ "F.B.B.3"		Use according to directions from Lab.										

La buena salud es tan importante como el buen cultivo y junto con el acondicionamiento (capítulo 3) produce la forma que todos tratamos de lograr para obtener resultados en las carreras.

La salud está interrelacionada con la mayoría de los otros elementos discutidos, por lo que también se incluirán referencias a la salud en otros capítulos.

La salud debe considerarse distinta de la puesta en forma o acondicionamiento.

Puedes tener un ave en buen estado de salud pero aún así no tenerla en condiciones de competir.

Si revisa a sus palomas fuera de temporada cuando no han estado volando y no están en condiciones de competir, a menudo encontrará una burbuja de sangre en el pecho.

Si bien esto a menudo se ha descrito como un signo de forma, lo tomo como un signo de salud.

Algunos otros signos de buena salud son el estado de alerta, el brillo de los ojos, el brillo del plumaje, la actividad en el palomar, el buen apetito, el color rosado, la firmeza de los excrementos y la muda en secuencia normal.

Aprenda a notar estos signos de un vistazo, detecte signos de cambio en su cultivo o en aves individuales y luego aísle cualquiera que desarrolle problemas.

Un atleta que participa en un deporte no puede esperar producir los mejores resultados a menos que esté en óptimas condiciones de salud.

Tiene la ventaja de poder decirle a su entrenador personal cuando no se siente bien.

Una paloma de carreras no puede decirle a su cuidador cuando no está bien y no se puede

retirar de la carrera si se tambalea en el camino.

En consecuencia, los aficionados debemos aprender a leer las señales que indican el estado de salud de cada paloma.

Muchas buenas palomas se han perdido o han llegado tarde porque fueron enviadas a una carrera en mal estado de salud.

Los colombófilos cuidadosos siempre adquirirán ejemplares de un palomar que tenga sujetos sanos, y estarán especialmente atentos cuando introduzcan nuevas aves en sus palomares.

La salud del cultivo debe mantenerse los doce meses, todos los años, y no solo durante la temporada de carreras.

El autor no pretende ser experto en el campo de los medicamentos y las vitaminas, sino que depende de los expertos.

Como en muchas cosas de la vida es prudente saber lo que no sabes y depender de los que saben.

Lo que presento está basado en la experiencia y observación personal y me ha dado buenos resultados.

Las opiniones sobre la medicación parecen variar de un extremo a otro.

Algunos colombófilos dicen que si un ave se enferma, no toman ninguna medicina.

Simplemente la destruyen ya que solo quieren palomas resistentes y saludables.

Rechazo esta visión extrema.

Cualquier persona, incluso si goza de excelente salud, puede desarrollar una enfermedad a corto plazo que responderá bien a la medicación.

Otros colombófilos toman el otro extremo.

Ellos continuamente medican sin importar la necesidad, resultando que el ave desarrolle una resistencia a la medicación y por lo tanto destruyendo su utilidad en caso de necesidad real.

Tal práctica también desperdicia tiempo y dinero que se puede utilizar mejor en otros programas de mantenimiento de la salud.

Después de estudiar los planes de numerosos expertos, escuchar a los veterinarios, asistir a seminarios sobre el tema, y tropezar con varias rutinas por mi cuenta, he llegado a un programa de mantenimiento de la salud que funciona para mí.

El primer elemento esencial es un cultivo saludable mantenido en un palomar adecuado y en un ambiente saludable e higiénico.

En segundo lugar, es necesario tener cuidado al traer palomas de otras áreas y palomares.

Puede ser recomendable aislar a los recién llegados por un tiempo para asegurarse de que estén sanos.

En tercer lugar, es importante contar con un programa continuo de medicación preventiva.

Es fundamental contar con una fuente de productos confiables y un buen servicio veterinario.

He usado productos del Home Art Lab en los últimos años y los encontré confiables y efectivos.

Asegúrese de tener una fuente donde pueda obtener respuestas a sus preguntas sobre pro-

ductos o información sobre problemas de salud en general.

Mis palomas reciben vitaminas cada dos días durante todo el año.

Con la excepción del uso ocasional de un remedio específico para un problema específico, uso el plan de medicación indicado al comienzo del capítulo.

Es importante usar todos los productos de acuerdo con las instrucciones.

Un buen ejemplo de esto es en la desesperación.

El proceso debe repetirse tres veces en intervalos de nueve días para romper el ciclo del gusano, de lo contrario, probablemente estará perdiendo el tiempo.

Tenga en cuenta que no se incluye la vacunación contra la viruela en la tabla, ya que rara vez tenemos este problema en esta área.

Su cuadro debe estar hecho para adaptarse a su área y para cubrir cualquier nueva enfermedad que surja.

-

CAPÍTULO 3

EL ACONDICIONAMIENTO FÍSICO

El acondicionamiento es el proceso de poner a sus palomas en forma para mantenerse en vuelo a máxima velocidad durante el tiempo requerido para la carrera.

Cuando el acondicionamiento se combina con la salud, el resultado es la forma.

Con el cultivo correcto, excelente salud, buen entrenamiento, un plan de carrera adecuado e incentivos, tendremos un desempeño superior.

Primero dejo salir a mis aves para que hagan ejercicio de 30 a 45 días antes de la 1ª carrera (ver capítulo 9).

Estas palomas, aunque han estado confinadas en el palomar durante casi seis meses, no tienen problemas para volar las primeras carreras después de un período de ejercicio de 30 a 45 días.

Los primeros días se dedican a hacer que las aves vuelen bien alrededor del palomar.

Luego se ponen en camino en pequeños saltos, 4 o 5 veces por semana, hasta llegar a las veinte millas (32 kms).

Normalmente esto toma entre dos y tres semanas.

Se salta lentamente para aumentar su fuerza después del largo descanso y para educar a los jóvenes, que rara vez compiten como pichones.

Después de que las aves hayan alcanzado las 20 millas, se pueden saltar según se desee, según el clima y el tiempo disponible para el entrenamiento.

Me gusta llevar a las viajeras a 50 o 60 millas (80 o 96 kms) una vez antes de la primera carrera.

Cuando las sueltas diarias son de 20 millas o menos, las aves también vuelan fuera del palomar durante media hora más tarde en el día.

Este tiempo se aumenta a 45 minutos y a una hora en el momento en que las aves se separan para la viudez.

Los días que no van a la suelta, salen dos veces al día en casa.

Después de que comienzan las carreras y las aves se separan para la viudez, no vuelven a salir a la carretera, excepto como se indica en el capítulo 13.

Se vuelan dos veces al día durante una hora alrededor del palomar.

Esto no quiere decir que sean tratados como una manada.

Las palomas agotadas después de una dura carrera se mantienen adentro durante uno o dos días, o se sacan más tarde que las otras aves para que hagan menos ejercicio.

El requerimiento normal es una hora dos veces al día para la mayoría de las palomas, pero algunas tienen un horario de ejercicio más limitado por su condición o por las próximas carreras en las que tienen que competir.

Las palomas que participarán en las carreras más largas reciben menos ejercicio a medida que nos acercamos a estas carreras.

También les doy su ejercicio más tarde en la noche para que se acostumbren a volar en ese momento.

Los machos viudos volarán libres durante una hora aunque bajarán de vez en cuando.

Pronto están de nuevo saliendo, planeando y esprintando.

Las hembras viudas y las palomas al natural requieren trabajo en la carretera o el uso de banderas para tenerlas el tiempo necesario en el aire.

Cada paloma debe ser tratada como un individuo si espera obtener los mejores resultados.

Con la experiencia, aprenderá a qué distancia, una paloma o una familia de palomas, rinde mejor, y su programa de acondicionamiento puede ser ajustado a medida, para prepararlas para esa distancia.

Una paloma que está cansada, enferma o lastimada no hará ejercicio sino que tiende a posar al grupo.

Observe atentamente a las palomas mientras vuelan y observe cualquier sujeto que continuamente aterrice primero después de un vuelo corto.

Debe revisarse minuciosamente.

Para ayudar a recuperar una paloma, debe quedarse dentro, y salir hacia el final del período de ejercicio.

A medida que las aves entren en forma, su equipo se parecerá a lo que me gusta llamar un pelotón.

Verá que se desarrolla un patrón a medida que se acerca el fin de semana y la hora de la carrera.

Al observar a las palomas volar y verlas aterrizar, usted puede decir qué tan bien están progresando.

En el aire, se alejan, se acercan, se elevan, y esprintan, y es un placer verlas.

Al aterrizar están llenas de fuego y cuando los machos entran al palomar suenan como leones rugiendo.

En la mano son ligeros, y dan la sensación de un corcho ligero.

Las plumas son brillantes, las narices de color blanco tiza, los excrementos están en una pequeña pila y tienen puntas duras y blancas.

El pecho es rosado y limpio de escamas.

El punto de sangre será notable.

La garganta estará rosada y la hendidura en la parte posterior de la garganta estará abierta.

También habrá algunas plumas inferiores blancas muy pequeñas debajo de las alas y las aves comenzarán su muda normal a tiempo.

Cuando todo esto se junta, obtienes la forma.

-

CAPÍTULO 4
EL ENTRENAMIENTO

Parece que no hay consenso de opinión sobre el tema del entrenamiento de las palomas, incluso entre aquellos mánagers que lo hacen bien.

El colombófilo debe desarrollar un sistema que funcione mejor para él dentro de las limitaciones del tiempo y las instalaciones disponibles.

Las sugerencias e ideas esbozadas aquí se basan en mis experiencias y se ocupan principalmente de las carreras de aves adultas, aunque se incluye un breve resumen de mis métodos de entrenamiento de palomas jóvenes.

No he competido con jóvenes durante varios años, pero los entreno a 50 o 60 millas (80 o 96 kms), cuando el tiempo lo permite, tratando de llevarlos al menos 20 millas (32 kms) en todas las direcciones varias veces.

Por lo general, tengo alrededor de 50 jóvenes destetados y los reduzco hasta unos 35 antes del entrenamiento.

Baso mis decisiones de sacrificio en como se han criado y desarrollado.

Llevo a los jóvenes conmigo siempre que salgo, sin hacer muchos viajes especiales de entrenamiento.

Si tengo tiempo, suelto tres o cuatro a la vez.

Las palomas saltan distancias cortas de 2 a 5 millas (3,2 a 8 kms) ya que no tengo especial interés en alejarme por la carretera.

El número que se mantiene fuera de este grupo depende de las pérdidas de aves viejas, los accidentes y las jubilaciones.

No aumento mi equipo, sin importar cuántas buenas palomas estén disponibles.

Este método deja la flor y nata de la cosecha y la falta de competencia con los jóvenes no ha marcado ninguna diferencia en lo que respecta a sus actuaciones como añales.

La primera vez que enjaulé a los jóvenes para entrenarlos, los dejé reposar en las jaulas un par de horas y luego los solté en el jardín cerca del palomar.

Esto hace que se acostumbren a las jaulas y, cuando los sueltan, no es probable que entren en pánico.

Como se señaló en el capítulo 9, las palomas viejas son las primeras en salir del palomar, alrededor del 1 de marzo, y comienzan a ir por carretera tan pronto como están volando bien en casa, esto suele tardar una semana más o menos.

Las aves se aparean y crían pichones en este momento para que las hembras que viajarán y los machos puedan entrenarse juntos.

Todas las palomas han corrido o han sido entrenadas el verano anterior cuando eran jóvenes y como no hay eclosiones tardías, se puede saltar bastante rápido, generalmente a 20 millas (32 kms) en 5 o 6 lanzamientos.

Hasta este punto, las aves se sueltan en dos grupos, las hembras primero y los machos unos 20 minutos después de las hembras para que las hembras estén en casa y en el local cuando lleguen los machos.

Las sueltas de más de 20 millas (32 kms) se realizan en grupos de 2 a 6 dependiendo del tiempo disponible.

Las palomas se lanzan en diferentes grupos tanto como sea posible para que no dependan

de ciertas palomas para guiarlas, sino que desarrollen la capacidad de volar por sí mismas.

Las hembras siempre se lanzan primero y los machos en segundo lugar, como se indicó anteriormente.

Trato de lanzar a las aves a 15 o 20 millas (24 o 32 kms) en cada dirección, especialmente en la dirección opuesta a la línea de vuelo, esta técnica está diseñada para evitar incidentes de sobrevuelo.

Mi experiencia ha sido que un palomar que está en el punto medio o más largo en el grupo de palomares que compiten en sueltas largas tendrá palomas que vienen solas o en parejas o tríos.

Los palomares mas cercanos al punto de suelta suelen atrapar grupos más grandes en la primera caída.

Esto indicaría que cuanto mayor sea la distancia, más probable es que las aves se dividan en grupos más pequeños.

En consecuencia, es importante tener aves entrenadas para volar solas o en pequeños grupos.

En sueltas más pequeñas de 300 o 400 aves esto no es tan importante ya que las aves no se separan en el mismo grado.

Antes de comenzar a entrenar, se debe determinar el curso que es más probable que sigan las aves durante las últimas 20 a 40 millas (32 a 64 kms) de la carrera.

Esto puede variar dependiendo de la zona y el clima.

Sin embargo, en la mayoría de los casos existe un patrón de vuelo conocido basado en el punto de liberación, el terreno y la ubicación de los palomares.

Esto se determina recorriendo una parte de la linea de vuelo y observando a las palomas que regresan de las carreras, observando de qué dirección vienen sus palomas, hablando con otros colombófilos sobre la dirección de donde vienen sus palomas, y estudiando los resultados de las carreras.

Una vez que haya determinado el patrón de vuelo, puede hacer una suposición informada sobre el punto en el que sus aves deben separarse de la bandada para competir por el primer puesto.

Este punto es, naturalmente, el que está en la línea más directa a su palomar.

Este punto de quiebre puede estar a cualquier distancia y la mayor parte del entrenamiento debe concentrarse desde el palomar hasta este punto y más allá.

Los lanzamientos de entrenamiento de grupo o club no son el mejor tipo de entrenamiento.

Los lanzamientos en grupo educan a las aves para que vuelen en grupo y sigan a otras.

El propósito del entrenamiento es lograr que las aves se separen y encuentren su propio camino a casa.

Si es necesario entrenar con otros, intente entrenar con aquellos cuyo punto de quiebre sea el mismo o cercano al tuyo.

Es posible que las aves más viejas que han estado en el camino varias veces no necesiten el entrenamiento, pero se benefician del acondicionamiento mientras ayudan a desarrollar buenos hábitos en los recién llegados.

-

CAPÍTULO 5
LA PLANIFICACIÓN DE LAS CARRERAS

Millas / Bird No.	100	100	200	200	300	300	200	200	400	400	200	400	200	500
81-101 BC C.	•		•			•				•				•
82-201 B C.	•		•				•		•			•		
82-222 BC C.		•		•		•				•				•
83-300 BC C.		•		•			•		•			•		
83-315 BW C.		•		•	•					•				•
83-317 Red C.		•		•		•		•						•
84-447 Mly C.		•		•		•		•			•		•	
84-450 B C.		•		•		•		•				•	•	
84-455 BC C.	•		•		•		•				•		•	
84-461 BC C.	•		•		•		•				•		•	
83-316 B H.	•		•						•					•
83-325 B H.	•		•						•					•
84-401 Yly H.	•		•						•			•	•	
84-421 BC H.	•		•						•			•	•	
Totals	8	6	8	6	7	5	4	3	6	3	3	5	6	6

En pocas palabras, la planificación de las carreras significa planificar con anticipación para que las aves adecuadas estén disponibles para cada carrera.

Los componentes de este plan son el calendario de carreras, una lista de sus participantes y una idea de qué aves es probable que lo hagan mejor en cada estación.

Esta idea se basa en lo que esas aves han hecho en años anteriores y en los registros de sus familiares cercanos.

Los añales son los más difíciles de juzgar, pero normalmente no van lo suficientemente lejos como para que la planificación de la carrera sea un problema.

Las palomas que se están preparando para las carreras más largas también se pueden enviar a algunas de las carreras más cortas, más bien como un acondicionamiento para obtener resultados luego.

En la práctica, este cuadro se colocaría en una hoja de cálculo para adaptarse a su equipo y calendario de carreras.

El plan de carrera debe elaborarse y escribirse antes de que comiencen las carreras.

A medida que avanza la temporada de carreras, el colombófilo tendrá que cambiar su plan de la misma manera que un entrenador atlético revisa sus planes a medida que avanza la temporada.

Los cambios se vuelven necesarios a medida que las aves se pierden o se lastiman; a medida

que las aves individuales entran en forma en un momento diferente del día previsto; y cuando el rendimiento no está a la altura de lo esperado.

Con un buen plan para toda la campaña, es menos probable que el manager entre en pánico y cometa errores si se queda atrás de su competencia por velocidades promedio y campeonatos durante la temporada.

Ganar a menudo es simplemente una cuestión de cometer menos errores que sus competidores, ¡así que planifique con anticipación!

El incentivo es parte de la planificación de la carrera y varía según el sistema de carrera utilizado.

Uso la viudez o la doble viudez como incentivo y estos han demostrado ser adecuados.

Si se está utilizando el sistema natural, se debe agregar al plan el tiempo de puesta, de eclosión y tener crías en el nido para que cada ave esté en la posición ideal para las carreras en las que se encuentra programada.

Un plan detallado por escrito puede ser aún más importante y más complicado para los colombófilos que utilizan el sistema natural.

-

CAPÍTULO 6

EL CONTROL Y LAS ENTRADAS

Probablemente, los malos resultados de las carreras se atribuyen a una mala colocación de la entrada más que a cualquier otra cosa.

Todos hemos escuchado las tristes historias de las palomas que se posan en un árbol, se posan en un cable, aterrizan en el techo de la casa y la que seguía dando vueltas sin cesar.

En las carreras más cortas, con buena competición, la diferencia entre el primero y el décimo suele ser cuestión de segundos.

Ganar está a menudo en la entrada, al igual que en el golf, esto importa más en los viajes cortos que en los largos.

Cuando un colombófilo se queja de una mala entrada, la causa suele estar en su programa de entrenamiento.

Una buena captura significa controlar al ave lo antes posible después de la llegada.

El control hace que el ave baje y entre de inmediato.

Las aves son criaturas de hábitos y se deben desarrollar buenos hábitos de captura desde la primera vez que se sacan del palomar.

Para lograr esto, las aves deben :

1- Ser lo suficientemente mansa para bajar fácilmente mientras el colombófilo está presente.

2- Aterrizar cerca de la entrada o volar directamente dentro de palomar.

3- Ingresar por la entrada inmediatamente después de aterrizar.

Algunos métodos e ideas para ayudar a lograr estos resultados deseados son los siguientes :

1- Cuando los pichones están en el nido, empieza a domarlos acostumbrándolos a que los manipules.

Algunas aves son mucho más salvajes por naturaleza que otras.

Me gustan las aves tranquilas y domesticadas, y las aves que son salvajes y asustadizas se eliminan porque son más difíciles de controlar y es probable que molesten a las otras aves.

2- Prepare el interior de su palomar para que las aves no puedan escapar de usted.

3- Manipule a sus aves con cuidado y en calma, evitando ruidos fuertes, agitar los brazos o movimientos rápidos.

4- Hablele a las palomas mientras trabaja entre ellas.

Es útil tener una señal (un cierto silbido o traqueteo de comida en una lata) para usar antes de alimentarlas para que se acostumbren a comer a la señal.

Luego aprenderán a entrar al palomar rápidamente cuando la escuchen.

5- Nunca deje salir a las palomas después de que hayan comido y aliméntelas inmediatamente después de que vuelvan a entrar al palomar.

6- Nunca permita que las palomas se posen en el techo de su casa, árboles o cables.

Ahuyentalas de inmediato y si una paloma persiste en este comportamiento a pesar de tus esfuerzos por entrenarla, elimínala independientemente de su potencial aparente.

Solo será un mal ejemplo para las demás.

Se puede permitir que las aves bajen al suelo por un corto tiempo.

Esto les enseña que es posible descender y este conocimiento puede ayudarlas a sobrevivir en una carrera larga en la que pueden pasar la noche fuera.

7- Nunca deje que las aves salgan del palomar cerca de la misma área por la que entran al palomar.

De esta manera, no establecen el hábito de volar hacia arriba o lejos de la entrada.

8- Construya la entrada al local con lados y una parte superior sobre el área inmediata de la entrada.

Las aves pueden ser controladas en un área restringida si dudan en entrar.

9- Tenga su área de aterrizaje lo más alta posible pero aún a una altura controlable.

En mi opinión, las entradas trampa son una mala elección si es necesario tener una tabla de aterrizaje baja para su uso.

Cuanto más alta sea la zona de aterrizaje, más segura se sentirá el ave y antes aterrizará.

El área de aterrizaje cerca de la entrada al local debe ser el área de aterrizaje más fácil y accesible.

Si las aves tienden a aterrizar en otras áreas, entonces esas áreas deben cubrirse con alambres para disuadir a las aves de posarse allí.

Otra alternativa es elevar el palomar o su zona de aterrizaje o, si es necesario, mover el palomar.

He visto tablones de aterrizaje intercalados entre el palomar y los techos de las casas, lo que hace que las aves hagan un par de paradas antes de aterrizar en la entrada.

10- El área de aterrizaje debe estar orientada hacia la dirección de llegada de las aves el día de la carrera.

Debe haber la menor cantidad posible de obstrucciones, como árboles grandes, edificios, etc, directamente en frente del área de aterrizaje.

Las aves desarrollarán un patrón de vuelo al hacer las voladas alrededor del palomar y en mi experiencia, por lo general harán el mismo patrón el día de la carrera.

La tabla de aterrizaje debe facilitar que aterricen sin tener que dar vueltas o maniobrar entre obstáculos.

11- Descubrí que una caña de bambú larga y flexible es una herramienta útil para llevar a las aves a la entrada inmediatamente después de aterrizar.

Pronto se acostumbran a la caña cuando son jóvenes y la asocian con la entrada.

Nunca debe usarse para asustar a las palomas para que vuelen.

La mayoría de las aves llegan al punto donde se posan en el área de aterrizaje y corren a través de la entrada inmediatamente sin el uso de la caña.

12- Al usar una bandera para mantener a las aves en vuelo (por ejemplo, las hembras viudas), nunca la agite en el aire si están en el área de entrada del palomar.

Tampoco me gusta usar la bandera el día anterior a una carrera.

13- Los tres métodos de entrada más comunes son la puerta abierta, las entradas con trampa, y los agujeros de caída.

Las entradas con trampa parecen ser las más utilizadas, pero, como señalé antes, en la mayoría de los palomares, el área de aterrizaje tiene que ser demasiado baja.

Cuando las aves usan entradas con trampas, a menudo son reacias a entrar en las trampas después de haber sido agarradas varias veces.

Los agujeros de caída que utilizo permiten que las aves entren fácilmente, pero no pueden salir volando.

La puerta abierta es mi favorita, pero no se puede usar en mi ubicación debido al peligro de los gatos y los halcones.

Mi entrada tiene un techo pequeño encima de ellas para que las aves no despeguen en lugar de entrar al palomar.

El techo del palomar sirve como tabla de aterrizaje y es mucho más alto que la tabla de la entrada con trampa, pero aún así es fácilmente controlable.

14- El uso de una paloma como 'reclamo' es una ventaja para bajar las aves, especialmente en las carreras de aves jóvenes.

Para mí, solo ralentiza a los machos viudos, pero a veces ayuda con las hembras viudas de un año.

No hay duda de que habrá días malos, cuando la captura sea deficiente, independientemente del entrenamiento y las precauciones.

Las aves pueden asustarse por algo que está más allá del control del manager.

Cuanto más piense en la sección de entrada, menos a menudo le sucederá esto.

El uso de buenas técnicas de captura y control puede eliminar la mayoría de los problemas de entrada.

Las excusas pueden entonces limitarse a quejas sobre ruidos de vecinos, gatos furtivos, halcones, voladores, y portazos.

-

CAPITULO 7

EL ALOJAMIENTO

Han habido numerosos libros y artículos escritos sobre el tema de alojamiento para palomas.

La mayoría de ellos son bastante adecuados y no hay motivo para que duplique sus consejos.

La vivienda necesaria dependerá de su ubicación geográfica, el área disponible para el palomar, las restricciones y códigos de construcción, y los medios a su disposición.

Los elementos cubiertos aquí son los que son comunes a todos los palomares.

Visitar los mejores palomares competitivos en su área o en áreas comparables y hablar con los propietarios proporcionará ideas y planes útiles para el nuevo propietario del palomar.

Los principales puntos a considerar antes de construir un nuevo palomar o mejorar su palomar actual son los siguientes:

1- Facilitar el cuidado de las aves.

Cuanto mejor esté configurado su palomar para facilitar el cuidado de las aves, mejor trabajo podrá hacer en el cuidado de ellas.

Evite tener lugares difíciles de limpiar.

Restrinja el área a no más de lo que pueda limpiarse adecuadamente cada día en la cantidad de tiempo disponible para esta tarea.

El palomar debe revisarse con cuidado para eliminar grietas, agujeros o huecos que puedan albergar suciedad, polvo, insectos, o roedores.

2- Brindar protección adecuada a las aves.

Un palomar debe proteger a los ocupantes de todos los intrusos, como perros, gatos, roedores, halcones, mapaches u otros posibles animales problemáticos en su área.

Si las aves se sienten seguras y protegidas en el palomar, estarán más dóciles y se atraparán más rápido el día de la carrera.

3- El palomar debe estar diseñado para facilitar el manejo de las aves.

El manejo de las aves debe hacerse de manera que no las asuste ni suponga mucho trabajo para el propietario.

El techo no debe estar a más de 15 a 30 cms por encima de la altura del propietario.

Se puede bajar un techo existente instalando un falso techo.

Todas las perchas y nidos deben ser fácilmente accesibles.

Las puertas deben deslizarse o abrirse hacia afuera.

Si es posible, trate de tener tres puertas entre el exterior y las secciones internas de su palomar en el que se mantienen las aves.

Nunca tengas menos de dos.

Esto asegura, en la medida de lo posible, que ninguna paloma pueda escapar y que ningún intruso no deseado pueda entrar.

Los lugares para el alimento, el agua y el grit deben ser de fácil acceso y todas las herramientas para la limpieza deben estar al alcance de la mano.

Evite tener que arrastrarse debajo de las casas o subir escalones mientras trabajaba en el local.

4- La ventilación y el aire limpio son las principales prioridades.

El local debe estar libre de corrientes de aire pero aún así tener aberturas adecuadas para un buen flujo de aire.

5- La sequedad es también una prioridad.

El palomar debe estar seco todo el año.

Esto se puede lograr construyendo un palomar en el segundo piso sobre un garaje u otro edificio, o colocando el palomar sobre bloques que permitan que el aire circule por debajo, proporcionando un buen flujo de aire en todas partes, y/o usando un revestimiento de piso que absorba rápidamente la humedad durante las épocas húmedas del año.

6- Intenta que el interior de tu palomar sea un lugar cómodo para las palomas.

Algunas características que ayudan en este sentido son:

(A) Alimento, agua y grit mantenidos en lugares de fácil acceso para las aves sin que tengan que pelear con otras para satisfacer estas necesidades.

(B) Tener áreas de anidación lo suficientemente grandes para albergar dos nidales, un par de pichones y los padres sin amontonarse.

(C) Tenga una percha en cada casa para que las aves puedan reposar dentro de su casa.

(D) Tener las salidas y entradas utilizadas por las aves fáciles de encontrar y convenientemente ubicadas.

7- El palomar debe tener mucha luz.

Las ventanas o los tragaluces deben colocarse de modo que entre mucha luz en el local.

8- Todo el equipamiento interior, puertas y mobiliario debe ser lo más resistente posible a los accidentes:

(A) Asegúrese de que no haya clavos, tornillos u otros objetos afilados que sobresalgan de las paredes o los pisos.

(B) Asegúrese de que todas las esquinas afiladas estén redondeadas.

(C) Elimine todos los lugares donde las aves puedan posarse y atrapar plumas o dedos.

(D) Un deflector es un dispositivo útil entre las casas contiguas.

Debe tener unos 10 cms de ancho y extenderse la altura de las cajas.

Este deflector evita que las aves pasen de una casa a la contigua para pelear.

También es menos probable que vayan a las casas equivocadas.

(E) Otra manera de ayudar a eliminar peleas y entrar en las casas equivocadas es pintar nidos y perchas en diferentes colores con el mayor contraste de color entre sí.

9- Si su palomar es atractivo y está bien mantenido por fuera, es mucho más probable que su familia, amigos y vecinos aprecien mas su pasatiempo.

No hay necesidad de que un palomar parezca una choza de vagabundos, ni ser construido a cualquier diseño específico.

El palomar es más atractivo si es similar en color y material a otros edificios cercanos.

Recuerde que cuanto más a menudo un ave de carrera se pelea, se topa con alguna obstrucción, o se cae en el palomar, más posibilidades hay de que no esté en su mejor forma para su próxima carrera.

Una pluma rota, un ojo picoteado, o un hematoma, pueden significar una carrera perdida.

Un palomar debe revisarse continuamente para encontrar formas de hacer que los ocupantes estén más sanos y felices y el trabajo del colombófilo más fácil.

Mis instalaciones consisten en un local para los machos viudos, un local para los pichones, y un local para las hembras viudas, no tengo un local para las reproductoras, porque las tengo en el palomar de un amigo, con el divido la producción.

-

CAPITULO 8
LA ALIMENTACIÓN

La alimentación no tiene por qué ser un procedimiento complicado.

El alimento debe estar limpio y ser de la mejor calidad.

Se puede usar una buena mezcla comercial de carreras como base, con la adición de lo siguiente, dependiendo del programa individual (ver capítulo 10) : maíz, guisantes, cebada, cártamo, linaza, cáñamo, y maní crudo.

La cantidad de alimento necesaria es uno de los elementos más importantes a tener en cuenta, y no sé qué aconsejar a los demás, excepto decir que aprenderán esto por experiencia y observación.

La razón de ser tan impreciso es por el gran número de variables.

La cantidad de alimento requerida depende del clima, la cantidad de ejercicio que estén haciendo las aves, y el alimento utilizado en ese momento en particular.

Verifique que las aves no estén demasiado delgadas o demasiado gordas.

Hay diferencias individuales en las aves que deben tenerse en cuenta.

Algunas aves requieren más alimento que otras, algunas solo comen ciertos granos, especialmente si se alimentan con una tolva o silo, y algunas comen más rápido que otras.

Para determinar la cantidad a dar, alimento a los machos en sus casas en comederos individuales durante todo el año.

Esta es una de las ventajas del sistema de la viudez.

Con este sistema, el cuidador puede determinar cuánto alimento requiere cada ave y qué granos no comerá el ave, lo que facilita la preparación de ciertas aves para tareas específicas.

Comprensiblemente, es una ventaja tener un equipo relativamente pequeño que se pueda observar de cerca y anotar los resultados.

Aquí hay algunos detalles de cómo y cuándo se agregan los diversos granos a la mezcla comercial.

Durante la muda y cuando las aves están alimentando a las crías, se agrega aproximadamente de un 5% a un 10% más de guisantes, y a las aves se les da todo lo que quieren comer.

Durante el invierno, después de que termine la muda y las aves estén encerradas en el palomar, es beneficioso agregar un 50 % de cebada, comenzando con un 20 % y trabajando hasta un 50 % en 2 a 3 semanas.

Esto ayuda a mantener bajo el peso de las aves y aun así llenarlas.

Las hembras parecen aumentar de peso rápidamente en esta época del año.

Sospecho que esto se debe a que muchos colombófilos les dan de comer la misma cantidad que a los machos y no necesitan tanto porque son más pequeñas.

Durante los meses de invierno, se puede agregar maíz adicional si hace mucho frío, lo que rara vez sucede en mi área.

Se agrega aproximadamente un 2% de linaza durante la temporada de muda para ayudar a producir un mejor plumaje.

Se agrega aproximadamente 2 % a 3 % de semilla de cártamo (girasol blanco o cardi) a la

mezcla durante todo el año.

Algunos aficionados dan cártamo como recompensa al regresar de una carrera.

A las palomas les gusta, pero como es fibroso, con una cáscara exterior dura, creo que no es fácil de digerir, por lo que nunca lo he usado como recompensa cuando las palomas regresan de una carrera.

Cuando las palomas regresan de una carrera, y en la primera alimentación la siguiente mañana, son alimentadas con una mezcla fácilmente digerible.

Esta mezcla se compone de cebada, maíz palomitas, trigo, veza, linaza, cáñamo, y cacahuetes.

También se alimentan ligeramente durante los primeros dos días después de la carrera y vuelven a su alimentación habitual los dos días previos al envío.

La mañana antes del envío y la tarde anterior se agrega una pequeña cantidad de alimento alto en grasa para las aves que van a la carrera.

Esto incluiría maíz palomitas, linaza, maní, y cáñamo.

Para las aves que van a las carreras más largas, se inicia un aumento de peso diez días o más antes del envío y se agrega maíz palomitas adicional en cada alimentación.

Vale la pena el trabajo de preparar una tabla de todos los granos habituales, desglosando cada uno de ellos en sus componentes, es decir, agua, proteína, grasa, fibra, carbohidratos, minerales, digestibilidad y contenido de vitaminas.

Este cuadro será su referencia para determinar lo que se necesita y debe consultarlo con regularidad.

Muchos colombófilos han aconsejado el uso de pequeños granos y/o pienso granulado al regreso de una carrera.

Los granos pequeños no son necesariamente fáciles de digerir simplemente porque son pequeños.

El mijo, por ejemplo, tiene un contenido de fibra relativamente alto, y una digestibilidad más bien baja.

La información que necesita para una tabla o gráfico la puede encontrar en su biblioteca pública o se puede obtener de una universidad o colegio.

Los libros que tienen muchos colombófilos, como The Pigeon, de Wendell M. Levi, tienen buena información sobre este tema.

Lo que alimenta, cuándo alimenta, cómo alimenta, y la cantidad que alimenta afectan sus resultados.

El trabajo realizado en esta parte de su plan pagará grandes dividendos.

-

CAPITULO 9

LA RUTINA ANUAL

El uso de una rutina exacta para mis aves viejas cada año parece funcionar mejor para mí.

La rutina usada por otros puede ser diferente debido a su ubicación y o método, y tiempo de carrera, pero es necesario seguir alguna rutina para que sus aves estén listas para la carrera a tiempo.

Desde que vuelo viudez (hembras y machos) mi rutina esta configurada para este sistema y el tiempo se calcula hacia atrás desde la primera carrera para determinar cuándo debe comenzar la rutina.

Un ejemplo basado en mi rutina es el siguiente :

10 de diciembre - Comienzo a emparejar el equipo de carreras dejando a las aves juntas en jaulas durante aproximadamente media hora cada vez.

1 de enero - Acoplo las palomas.

Con esto me refiero a juntar todas las parejas de viajeras en el local de la viudez (ver capítulo 10).

11 de enero - La mayoría de las parejas pondrán huevos aproximadamente a esta hora, pero algunas, especialmente las hembras de un año, puede llevar más tiempo.

24 de enero - Separo las aves.

Si alguna hembra no ha puesto huevos en este momento, la reemplazo y vuelvo a aparear al macho antes de que las aves se junten nuevamente.

Dejo los machos con los nidos y huevos en su sección de viudez.

Retiro los nidos y los huevos cuando los machos los dejan.

Si tiene un apareamiento especialmente bueno, es posible que desee transferir estos huevos a las criadoras.

Mantenga buenos registros de las transferencias.

10 de febrero - vuelvo a juntar las parejas ya emparejadas en la sección de viudez.

Esta vez encontrará que las hembras, incluso las de un año, ponen dentro de un día o dos de diferencia, indicando que la secuencia de tiempo va a funcionar.

Además, cuando las aves estén juntas esta vez, no habrá peleas por los nidos y los consiguientes problemas de huevos rotos.

Dado que la mayor parte de este comportamiento ocurre en el período de apareamiento, todo debería funcionar sin problemas esta vez.

15 de febrero - Doy dos comidas por día para que, por el uno de marzo, las aves estén acostumbradas a esto, y puedan controlarse más fácilmente cuando estén fuera.

20 de febrero - La mayoría de las parejas pondrán huevos aproximadamente en este momento.

1 de marzo - Las aves salen a hacer ejercicio por primera vez.

10 de marzo - Nacen los jóvenes.

Si algún huevo es infértil, puede cambiarlo por un joven de otra pareja, para que cada pareja tenga al menos un joven para criar.

Mantenga un buen registro de todos los cambios.

Algunos colombófilos sostienen que los viajeros no deberían criar jóvenes.

Sin embargo, esto les da un mejor incentivo y parece no tener malos efectos cuando se hace correctamente.

Se debe vigilar a los padres para ver que no tengan pérdida de peso y que los jóvenes se desarrollen adecuadamente.

Si alguno de los padres baja de peso al alimentarlos, elimine a un joven, lo que casi siempre resuelve el problema.

Si los problemas de peso persisten, indica que algo anda mal con el padre que debe corregirse o el ave deberá ser eliminada.

Algunos de los mejores jóvenes salen del equipo de carrera.

4 de abril - Las aves pondrán por esta fecha.

10 de abril - La mayoría de los jóvenes son trasladados a la sección de pichones por ahora.

14 de abril - La primera carrera de la temporada de aves viejas.

Las parejas se separan después de que las aves han regresado de las carreras y han estado juntas una hora más o menos.

Los machos se dejan en la sección de viudez y los nidos y los huevos se retiran después de que los machos los dejan.

Una vez más, es posible que desee cambiar los huevos de algunas de sus mejores parejas.

Notarás que esta secuencia te da la oportunidad de obtener tres pares de pichones de las mejores parejas de viajeras mientras que ellas solo crían uno o dos pichones.

14 de abril al 15 de junio - Durante este período de tiempo las aves están en doble viudez.

Algunos colombófilos separan las palomas una o dos semanas antes de la primera carrera.

Hay dos razones para no hacer esto.

Primero, quiero algunos jóvenes de las mejores palomas del equipo de carreras, y los quiero de la edad que permita esta secuencia.

En segundo lugar, este momento da el número correcto de semanas de viudez para mantener a las palomas interesadas, y obtener la muda adecuada para las últimas carreras.

El momento para tener la muda adecuada para las carreras largas puede ser diferente si el clima es considerablemente diferente al de mi área.

16 de junio al 1 de septiembre - Después de la última carrera, junto las palomas y las dejo criar una ronda de pichones.

En este punto, a veces cambio los apareamientos, a los que quiero para la próxima primavera.

No mantengo crías tardías ya que no deseo pasar el tiempo aquerenciando, entrenando y esperando su desarrollo.

Sin embargo, los doy a algunos a principiantes, o para recaudar fondos, y suprimo el resto.

A medida que las aves ponen, incuban huevos ficticios hasta que se separan.

Durante este período, del 16 de junio al 1 de septiembre, las aves y sus registros se revisan cuidadosamente para determinar cuáles deben conservarse para la próxima temporada de carreras.

Comienzo a reducir la alimentación de la tarde en preparación para una alimentación por día.

10 de septiembre - Separo las aves.

En este punto empiezo a dar de comer solo una vez al día por la mañana y las palomas no vuelven a salir del palomar hasta el 1 de marzo.

En mi área, con muchos árboles grandes alrededor, hay muchos halcones en otoño e invierno que diezmarían la bandada si estuviera fuera.

En ocasiones he perdido uno o dos a causa de los halcones después del 1 de marzo o antes del 10 de septiembre, pero dado que hay muchas presas más fáciles para ellos, rara vez atacan las mías después o antes de esas fechas, a menos que el clima haya sido inusualmente frío y malo.

Las aves se mantienen volando, o están dentro del palomar a principios de la primavera, para disminuir el problema de los halcones.

No se les permite estar posadas fuera del palomar.

Algunos colombófilos sostienen que no es una buena práctica encerrar a las palomas durante tanto tiempo, pero mi experiencia ha sido que esto no tiene ningún efecto adverso sobre la capacidad de las palomas en las carreras.

Después de que las aves son liberadas en la primavera, vuelan durante media hora o más a la tercera o cuarta vez.

Establezca una rutina por escrito y trabaje para mejorarla cada año hasta que sea una rutina simple y viable para usted.

-

CAPITULO 10

EL ACOPLAMIENTO DE LAS PALOMAS

El tema de este libro se relaciona con las carreras, no con la crianza.

Mi principal filosofía de cría es ¡mejor con mejor!, basada en los resultados de las carreras.

En el resto de este capítulo me limitaré a la mecánica del apareamiento, que se relaciona directamente con las carreras.

Como se señaló en el capítulo 9, empiezo a aparear a mis aves, los añales primero, alrededor del 10 de diciembre.

Junto cada par varias veces, y los apareo a todos antes de dejarlos juntos el 1 de enero.

Del 10 de septiembre al 15 de diciembre, época en que se separan las aves, los machos adultos se mantienen en la sección de los viudos, y las casas no ocupados por ellos se cierran, para que estos machos no puedan entrar ni posarse en ellas.

Estas casas cerradas están reservadas para los machos de un año, que se mantienen en la sección de las hembras viudas hasta el 15 de diciembre.

Durante este tiempo las hembras se mantienen en la sección de las aves jóvenes.

Aproximadamente el 15 de diciembre se colocan los machos viejos en la sección de las hembras viudas y se cierran sus casas.

Los machos de un año se ponen en la sección de viudez y se abren las casas disponibles para ellos.

El macho de un año pronto reclamará su casa y con un mínimo de peleas y otros problemas, ya que no tienen que competir con los machos más viejos.

Hacia el 28 de diciembre se entregan los machos de un año a sus parejas.

Se dejan salir de las casas, un par de parejas a la vez, hasta que las hembras se acostumbren a las casas, y para el 1 de enero este grupo debe estar asentado.

El 1 de enero los machos adultos y sus parejas se ponen en la sección de viudez y los machos con nuevas parejas se dejan salir de los nidos por cortos intervalos de tiempo mientras estoy presente para vigilar las hembras

El propósito de esta rutina es aparear las aves adecuadas con un mínimo de peleas y frustraciones.

La razón, por supuesto, de este esfuerzo es evitar que las aves se lastimen o se dañen las plumas, lo que podría afectar los resultados posteriores de la carrera.

Además, las aves se mantienen lo más contentas posible durante todo el proceso.

Algunos machos se apegan más a su área de anidación que a su pareja y es importante hacer de esta área su casa sin interferencias.

Cada colombófilo debe planificar una rutina de apareamiento que se adapte a su palomar, al número de aves que mantiene, y para lograr los resultados que desea.

-

CAPÍTULO 11

LA SELECCIÓN DE LAS VIAJERAS

El sacrificio es un proceso que comienza cuando nacen las aves y continúa hasta que finalmente se retiran o se desechan.

Las aves son revisadas desde que nacen hasta que abandonan el nido y se eliminan aquellas que no tengan un crecimiento normal o presenten algún defecto.

El próximo período de eliminación es durante el entrenamiento de las aves jóvenes.

Dado que rara vez compito con los jóvenes, mis crías se seleccionan en función de su desarrollo y rendimiento a medida que se entrenan.

Se eliminan aquellos jóvenes que están lastimados, muestran signos de debilidad, o presentan problemas, como salvajismo inusual, o falta de respuesta al entrenamiento, o a la rutina del palomar.

Finalmente, después de entrenar de 60 a 100 millas (96 a 160 kms), se debe tomar la decisión final, y el número de jóvenes que se mantienen depende del número necesario para completar el equipo de carreras de aves adultas para el año siguiente.

Usualmente empiezo con 45 a 50 jóvenes disponibles, reduciendo este número a 30 a 35 jóvenes antes de comenzar a entrenarlos.

Después del entrenamiento, el número retenido es normalmente de 15 a 18.

El sacrificio final de aves jóvenes se basa en el rendimiento, el desarrollo y la crianza y, a menudo, es una decisión difícil de tomar.

Siempre es tentador aumentar el tamaño del equipo si hay abundancia de buenos jóvenes.

¡No lo hagas!

Mantenga el número de aves hasta el punto en que sean fáciles de manejar y no se amontonen.

En este sentido, el colombófilo está al menos mejor que los miembros de la profesión médica, porque en ambos casos entierran sus errores pero en el caso del colombófilo nunca sabrá si se ha equivocado.

Durante el período del 16 de junio al 1 de septiembre, como se indica en el capítulo 9 (rutina anual), se estudian las aves viejas y sus registros y se decide cuáles conservar para la próxima temporada de carreras.

Con aves de dos años o más, el criterio principal son los resultados de las carreras, y estos se estudian para cada ave que ha competido.

Además, en este momento ha habido una oportunidad de criar varios jóvenes de cada una de estas aves, y también se deben estudiar los resultados de su reproducción.

Estas aves adultas deben tener los mejores resultados en las carreras para permanecer en el equipo, y tener excelentes resultados de reproducción para ser retenidas para este propósito.

Una paloma de dos años o más debe estar cerca de la cima de los resultados la mayor parte del tiempo que se envía a las carreras.

Sin embargo, habrá carreras a las que será enviada principalmente para acondicionarla y no necesariamente se espera que lo haga bien, por lo que esto debe tenerse en cuenta.

Una paloma que regresa antes del cierre, o un ganador ocasional de un diploma, no es lo suficientemente buena para ganar una percha a esta edad.

Un añal se juzga también por su rendimiento pero, además, por su desarrollo físico, y por si mejoró o no a medida que avanzaba la temporada.

Los añales recién están aprendiendo lo que se espera, y no deben ser juzgados con demasiada dureza por su desempeño temprano, especialmente si no han corrido cuando eran pichones.

Las palomas que se descartan del equipo de viaje son las demasiado viejas para premiar, las que dejan de venir rápido aunque antes lo hayan hecho bien, las que no cumplen las expectativas, y las que tienen problemas o defectos físicos.

El equipo debe tener una inyección de recién llegados cada año, lo que significa que algunos de los jugadores más antiguos deben ser eliminados.

Para mantenerse competitivo, el aficionado tiene que intentar mejorar continuamente su equipo de carrera, y cualquier año sin algunas buenas adiciones crea un vacío que se sentirá más adelante.

Como en todas las cosas, no puedes quedarte en la misma posición, o mejoras o retrocedes.

Habrá que tomar decisiones difíciles cuando el colombófilo se enfrente a sacrificar un ave que :

(1) Puede ser un buen ave de exhibición.

(2) Otro colombófilo recomendó como un ave excepcionalmente fina.

(3) Pagó mucho dinero por ella.

(4) Es de un color excepcional.

(5) Te gusta por motivos personales.

(6) Te la dio un buen amigo.

(7) Tiene un pedigrí largo e impresionante.

(8) Desciende de palomas importadas.

Si quiere ganar, estas cosas no deben influir en sus decisiones de sacrificio, ya que ninguna de estas razones para criar aves le hará ganar ninguna carrera y, de hecho, solo diluirá su población.

Además, no se deje influenciar por ningún lado en la controversia continua entre los que viajan montañas de palomas y los pequeños palomares.

Los primeros tienen que competir con el doble de palomas que el competidor promedio para sentirse seguro y el palomar pequeño no mantiene suficientes corredores para ser competitivo y cree que todos deben bajar a su nivel.

Ningún tipo de colombófilo es un buen modelo para un palomar ganador.

Establezca un número máximo de aves para mantener, en función de su tiempo y capacidad de palomar, y manténgase dentro de su límite.

Si tiene que sacrificar o regalar algunas buenas aves, ha llegado a un punto ideal, y habrá construido un equipo de carreras superior.

-

CAPITULO 12
EL MANTENIMIENTO DE REGISTROS

1- El registro de los resultados de las carreras

Este es un tema que, como contable de profesión, me apasiona.

Los buenos registros a los que se puede hacer referencia fácilmente son una necesidad que muchos colombófilos tienden a pasar por alto o saltarse.

Primero, cubramos los registros de carreras que son necesarios si uno va a determinar qué

Millas	100	100	200	200	300	300
Bird No. and Description	1	2	3	4	5	6
81-101 B. C.	1 2 25 6		1 3 10 3			1 1 2 1
82-210 BC. C.	3 6 45 10		5 			
82-222 BC. C.		1 4 80 12		2 6 28 10		
83-315 B.WFT.C.		4 14 125 24		7 20 Min		
83-317 RC. C.		Late 		Late 		
84-447 Mly. C.		7 30 Min		8 20 Min		7 1 hr tired
84-450 B. C.		6 20 Min		1 3 9 7		
Weather	Sunny—warm Wind Var. 80		S.W. Wind 5/15 Overcast 70		Drizzle at home S.W. Wind 5/15 60	

aves mantener y qué aves se desempeñan mejor en qué estaciones y bajo qué condiciones lo hacen.

Utilizo un cuaderno que tiene espacio suficiente para enumerar todas las aves de mi equipo de carreras en la columna de la izquierda y suficientes columnas más para cubrir todas las carreras a las que se enviarán.

Es importante llevar un registro del clima, ya que encontrará que algunas aves lo hacen mejor que otras en ciertas condiciones climáticas, y esto lo ayudará cuando envíe a carreras más adelante en el año, y en años posteriores.

Cuando se envía un ave a una carrera, se coloca una cruz en la casilla correspondiente a la carrera.

Cuando el ave regresa, su posición en el palomar, el club, la Federación, y el concurso, se anotan de la siguiente manera:

Position in Loft	Position in Club
Position in Federation	Position in Concourse

Naturalmente, debe esperar hasta que obtenga los resultados para ocupar las posiciones que no sean la posición del palomar.

Si un ave llega después de que he dejado de observar, recibe un 'Tarde' anotado en su casilla.

Cuando llega un ave después de haber dejado de comprobar, se anota su posición en el palomar, y el tiempo aproximado en el que está detrás del primer ave.

Si un ave está lastimada, llega en mal estado o hay alguna otra información que pueda ser de ayuda más adelante, también se toma nota de esos hechos.

Como puede ver en la hoja de registro ilustrada al principio, los machos quinto y sexto de la lista serán candidatos para el basurero si continúan desempeñándose como lo han hecho en las primeras seis carreras.

Estos registros de carreras resultan invaluables para criar, sacrificar y colocar aves en carreras el año siguiente e incluso más tarde en el año en curso.

Paso muchas horas del invierno revisando los registros de mis aves antes de aparear o establecer mi programa de planificación de carreras descrito en el capítulo 5.

2- El registro de la crianza anual

En segundo lugar, cubramos los registros de la reproducción.

Yo uso un método bastante simple.

Cada año hago una hoja que se corresponde con las casas en mi palomar.

En la parte superior de cada cuadro, ingreso las anillas de las palomas que usan ese nido y, a continuación anoto la fecha y las anillas de sus pichones.

El número de aves que van o vienen de otros, si los hay, se anotan en la parte inferior de la hoja.

Todos los cambios de huevos o crías entre nidos deben anotarse y no dejarse en la memoria.

Como no tengo un palomar para reproductores, las 20 casas son los que usan los machos viudos.

Un colombófilo con un palomar estándar también necesitaría una página para ambos palomares cada año.

Tengo un buen amigo y excelente colombófilo que me deja mantener un par de reproductoras en su palomar y nos dividimos los jóvenes.

Las fechas que se muestran son las fechas en que se pone el primer huevo.

Mantengo diplomas y pedigrís ordenados por el número de ave, para que se puedan consultar fácilmente, para cualquier ave si es necesario, y entre esto y los dos conjuntos de registros mencionados anteriormente, que conservo de todos los años anteriores, es fácil verificar el pasado deportivo y reproductor de cualquier ave.

Un sistema de registro simple pero completo debe ser parte de su plan para ganar.

Race Team
Breeding Records

108 x 350 4/10 501 & 502	**300 x 316** 4/12 503 & 504	**210 x 325** Didn't hatch Raised 506	**315 x 401** 4/12 505 & 506	**317 x 421** 4/18 550 & 551
101 x 308 4/12 507 & 508	**447 x 138** 4/12 509 & 510	**222 x 327** 4/14 515 & 516 515 to Club Auction	**450 x 21** 4/13 511 & 512	**556 x 16** 4/13 513 & 514
561 x 32 Raised No. 512	**110 x 84** Raised No. 507	**17 x 211** 4/14 517 & 518	**1501 x 62** 4/16 523 1 hatched	**721 x 88** 4/14 519 & 520
Unused	Unused	**99 x 90** Didn't hatch laid late		**652 x 11** 4/14 521 & 522 Culled matured poorly

Notations:
#315 lost weight feeding 2 youngsters
#90 slow laying, 20 days
Pair 652 x 11—Youngsters poor, culled at three weeks.
Gave No. 515 to Club auction.

Birds to Others:
5/19 Nos. 503 and 517 to Joe Jones

Birds from Others:
5/25 Prs 2001 x 1901 stock loft
Recd. Nos. 1077 & 1078

CAPÍTULO 13
LA LIMPIEZA Y EL MANTENIMIENTO

Es seguro decir que los elementos presentados en relación con la limpieza del palomar son lo suficientemente importantes como para no ignorarlos, lo que resultaría en una caída rápida en la hoja de resultados.

La limpieza será más fácil y completa si tiene un local y accesorios adecuados.

El palomar debe limpiarse cada vez antes de que las aves sean alimentadas.

Limpio dos veces al día, excepto en invierno, cuando las aves se alimentan una vez al día.

Limpiar significa raspar y barrer perchas, nidos y pisos.

Con la cantidad de aves que tengo, esto lleva unos veinte minutos en invierno, y 45 minutos cuando tengo un equipo de crías.

Se puede hacer mientras los machos viudos se ejercitan.

En la mayoría de las circunstancias, no cubro el piso con arena o polvo desecante.

Solo tienden a acumular suciedad y polvo.

Sin embargo, en nuestra área que es húmeda en el invierno, es difícil mantener el palomar seco, así que en esa estación uso una camada de pequeños pedazos de mazorcas de maíz que absorben bastante bien la humedad.

Incluso cuando se usa esto, la parte superior se limpia a diario.

Creo que el olor y el polvo no es bueno ni para mí ni para las palomas.

Muchos colombófilos usan arena y la filtran con frecuencia, esto elimina los excrementos más grandes pero deja todo el polvo.

El polvo contaminado podría ser un peligro para que el colombófilo lo respire y también para las palomas que levantan algo de polvo cuando vuelan en el palomar.

También uso una aspiradora en el local con bastante frecuencia para mantener el nivel de polvo bajo.

Lavo el local dos veces al año para matar las bacterias y los hongos, como se indica en el capítulo 9, y pinto el interior anualmente.

He notado que algunos colombófilos limpian sus palomares pero dejan los restos de la limpieza en los palomares, en contenedores que vacían cada pocos días.

Esto es equivalente a no tirar de la cadena del inodoro.

Coloque todas los restos de la limpieza en un cubo de basura u otro recipiente cubierto fuera del palomar.

Aunque la bebida es un tema simple, debe ser cubierto.

El agua debe cambiarse en cada comida y con más frecuencia si está contaminada.

El tipo de bebedero que me gusta es el que es difícil de contaminar y tiene una forma redonda que elimina las esquinas donde se puede acumular la suciedad.

Los bebederos de plástico eliminan los problemas de oxidación y corrosión.

Los bebederos se lavan cada vez que cambio el agua y se limpian con jabón y lejía semanalmente, o con más frecuencia si es necesario.

Los comederos deben estar secos, y a prueba de roedores.

Se debe revisar el alimento para detectar deterioro a medida que se usa.

Dejo caer el alimento desde una altura considerable cuando lo guardo para tamizar el polvo que se haya acumulado.

Los comederos en el palomar deben mantenerse limpios en todo momento.

Uso tiras de anti-plagas en el local, y ocasionalmente uso pintura de gallinero para ayudar a eliminar piojos, ácaros, moscas, y otras plagas.

En nuestra área no tenemos un gran problema con estas plagas, y es posible que se deban usar métodos más estrictos en otras áreas.

Utilizo agujas de pino como material de anidación, y virutas de cedro en mis cajas de transporte.

Estas cajas de transporte se limpian, y las fichas se reemplazan a menudo durante los períodos de entrenamiento.

El grit, limpio y seco, se mantiene frente a las aves en todo momento.

Dado que el grit se humedece rápidamente en climas húmedos, es mejor dar cantidades más pequeñas con más frecuencia durante ese tiempo.

También se debe quitar el grit húmedo.

Los pájaros se bañan semanalmente en agua a la que se le ha añadido un limpiador para ayudar a eliminar los piojos y limpiar más a fondo las plumas.

A las aves también se les permite salir al aviario para disfrutar de la lluvia.

Además, mantengo una máquina para limpiar el aire en el palomar, para brindar una mejor calidad del aire para mi beneficio y el de las aves.

Esto hace una diferencia notable.

Esta máquina no se apagó por error, y en un día podía notar la diferencia en la calidad del aire, inmediatamente cuando entré al palomar.

En su rutina de limpieza, intente hacer todo lo posible para que su palomar esté limpio y cómodo, para usted y sus palomas, y se beneficiará enormemente.

-

CAPÍTULO 14

Notas sobre el sistema de la viudez

Todo este libro se relaciona con el sistema de la viudez tal como la practico.

Este capítulo se centra en los elementos que no se describen en los otros capítulos y, con suerte, no duplica una serie de elementos ya cubiertos.

He utilizado la viudez o la doble viudez continuamente desde antes de 1965, que es lo más antiguo que tengo en mis registros actuales.

Ejercicio

Los machos viudos se ejercitan dos veces al día durante una hora y las hembras viudas 45 minutos dos veces al día.

Vea el Capítulo 3 sobre acondicionamiento para más detalles.

Mostrando las hembras antes del enceste

Retiro los nidos durante la semana en lugar de darles la vuelta como hacen algunos colombófilos.

Antes de enviar las aves, los machos que no se envían se sacan a hacer ejercicio.

A continuación, pongo los nidales en las casas de los machos que se van a viajar y en la casa de cualquier hembra viuda que se vaya a encestar y cuyo compañero no se vaya a mandar.

Después de que los nidales han estado en los nidos de 5 a 10 minutos, encesto todos los machos de un año para la carrera.

Después de que los machos de un año están fuera del local, a los machos adultos que se van a viajar se les muestran sus hembras, pero no dejo que se apareen.

Luego, los machos más viejos se encestan para su envío.

A continuación, pongo las hembras viudas en sus casas durante unos 5 minutos antes de encestarlas.

Carreras de añales en viudez

Aunque muchos creen que competir con palomas de un año en viudez no es una buena práctica, he tenido un buen éxito con pocas pérdidas.

Los añales van a 300 o 400 millas (480 o 640 kms).

Trato de mantenerlos más tranquilos que los sujetos adultos, y si tengo un añal particularmente excitable no le muestro el nidal antes de enviarlo, sino que lo encesto antes de poner los nidales en las casas.

El cuidado de las palomas que no viajan

El día de la carrera, la parte del equipo que no se envió a la carrera se lleva por carretera a 20 o 25 millas (32 o 40 kms) y se les muestra a estas aves a sus compañeras a su regreso de la misma manera que se manejan las aves que viajan.

Las aves se lanzan en pequeños grupos.

Oscureciendo el palomar

Oscurezco los palomares tanto de los machos como de las hembras para mantener a las aves lo más tranquilas posible.

Contrariamente a algunas opiniones, creo que las hembras que se viajan deben descansar tanto como puedan y mantenerse lo más tranquilas posible durante la semana.

Hembras y machos a la vista y oído unos de otros

Mi experiencia ha sido que el sonido no hace ninguna diferencia, especialmente si hay otras aves como aves jóvenes y o reproductoras en la misma instalación.

Sin embargo, estar a la vista uno del otro molesta demasiado a las aves y no obtendrán el máximo descanso necesario.

Alimentación

Consulte el capítulo 8 sobre la alimentación.

Los machos se alimentan en recipientes individuales en sus nidos y las hembras en grupo.

Una ventaja adicional de tener comederos individuales en las casas es que los jóvenes aprenden a comer antes y pueden destetarse antes con menos cuidado adicional.

La mayoría de los comederos para las casas son demasiado pequeños para usarlos cuando las aves están alimentando a las crías.

Las casas

Las casas deben ser lo suficientemente grandes para manejar el sistema con facilidad, reducir las peleas, y mantener felices a las aves.

Mis casas miden 65 cms de largo, 47,5 cms de fondo, y 35 cms de alto.

Hay una percha y un comedero en cada casa.

Las puertas se abren, y toda el área puede quedar abierta.

Cada casa es de un color diferente a las adyacentes, con la mayor variación de colores entre sí.

Todos los nidos están al alcance de la mano y los de abajo están bien alejados del suelo.

No hay otras perchas en la sección de machos de viudez que no sean las de sus casas.

Mostrando la hembra al regreso de la carrera

Las hembras se muestran a los machos al regreso de una carrera o entrenamiento y se dejan juntos de 10 a 30 minutos.

Cuando las carreras se hacen más largas y las aves han estado separadas durante 5 o 6 semanas, se dejan juntas un poco más, a veces hasta una hora.

Comentarios especiales sobre las hembras viudas

Las hembras viudas son más problemáticas que los machos.

Si las hembras se dejan juntas como los machos, es probable que se apareen más adelante durante las carreras, justo cuando más se necesitan.

Tengo aproximadamente 20 machos y 20 hembras, y generalmente viajo de 8 a 10 de las hembras.

Una pareja nunca va a la misma carrera.

Las hembras de los mejores machos viudos adultos nunca corren, por lo que su compañera siempre estará en casa a su llegada.

Esta es una de las razones por las que solo vuelan la mitad o menos de las hembras.

He descubierto que la mayoría de las hembras de un año se ejercitan más libremente que las hembras adultas, y es menos probable que sean un problema en el palomar.

A algunas hembras adultas les va bien y no se aparean, pero muchas se convierten en un problema después de varias semanas de viudez.

Es cuestión de observar tus palomas y saber cuáles tienen las mejores perspectivas.

Por lo general, tengo 3 o 4 hembras adultas, y 4 a 6 hembras de un año, con las que viajo.

Algunos colombófilos ayudan a controlar las hembras viudas a través de la alimentación, pero estoy tratando de preparar las mías para las carreras más largas y las quiero fuertes y saludables y alimentarlas en consecuencia.

La sección de hembras viudas del palomar tiene 20 casas de 30x30x30 cms cada una.

Las hembras se encierran en estas casas todo el día por lo que se ven obligadas a descansar y no pueden aparearse.

Pronto se acostumbran a esta rutina.

Las que van a competir se dejan salir dos veces al día para hacer ejercicio.

Cuando entran en el palomar, las otras hembras salen de las casas y todas comen y beben mientras yo limpio las casas.

Luego se vuelven a colocar en las casas hasta el próximo período de ejercicio.

Tengo dos puertas grandes que se cierran sobre las casas y cuando se abren encajan a lo largo de las paredes de esta sección del palomar por lo que su mantenimiento es bastante simple.

Todas las hembras que se corren se envían a cualquier distancia, ya que normalmente solo se corren durante uno o dos años.

Sin embargo, hay hembras excepcionales que vuelan por períodos de tiempo más largos.

Tuve una hembra que voló durante 8 años con este sistema, y nunca quiso aparearse durante la serie de carreras, pero esta es una excepción a la regla.

Esta hembra iba todos los años a la estación de las 500 millas (800 kms), a menudo dos veces, y era una auténtica joya.

Perder machos o hembras viudas

Cuando se compite con una pareja, siempre existe la posibilidad de perder a uno de los dos.

He descubierto que si se pierde una hembra, sustituirla por otra del mismo color es normalmente una solución fácil.

Si se pierde un macho, generalmente le muestro a su compañera otro macho y rara vez tengo un problema.

Algunos machos se aparean con varias hembras al mismo tiempo mientras están separadas bajo este sistema.

Es simplemente una cuestión de experimentar y observar a tus palomas.

Cuándo enviar

El sistema de la viudez suena complicado pero es bastante simple en la práctica.

Un peligro es que las palomas siempre se vean bien si has hecho un buen trabajo, y uno puede tener la tentación de enviar palomas a las carreras cuando no están listas o no han descansado lo suficiente para recuperarse por completo de la última salida.

Si sigue un plan de carrera, como se indica en el capítulo 5, no estará tan tentado a hacerlo.

Incentivos especiales

La mayoría de los incentivos empleados en el sistema al natural, tales como los celos, colocar huevos en los nidales, etc, se pueden usar en el sistema de la viudez.

Si tiene un macho viudo que está ansioso por sentarse en los huevos y ha notado que pasó más tiempo del normal en el nido cuando estuvo con su pareja a principios de año, puede darle un impulso por poner un par de huevos en el nido cuando le muestras su hembra antes de enviarlo.

Ocasionalmente hago esto con machos adultos para carreras especiales, pero nunca uso estos incentivos con los añales.

Machos o hembras en carreras largas

Muchos colombófilos han afirmado que el sistema de la viudez es ideal para carreras de corta y media distancia, pero que las hembras que vuelan al natural son imbatibles en las carreras largas.

No he encontrado que esto sea cierto.

Si la calidad de las aves es igual, ganará el que esté en mejor forma y con mayor incentivo.

Un ejemplo son los resultados de las carreras de adultas de la federación del noroeste en 1983 y 1984.

En las catorce carreras más largas (8 de 500 millas y 6 de 400 millas) los machos ganaron 9 carreras, y las hembras 5 carreras.

En las diez primeras posiciones 94 fueron machos y 46 hembras.

Esto indica que las hembras no dominaron las carreras más largas.

Mire y analice los resultados en su área.

Independientemente de sus preferencias personales, debe desarrollar un plan escrito que se ajuste a su situación particular.

Conclusión

La principal ventaja del hombre sobre otros animales es su capacidad para organizar sus pensamientos e ideas en un plan viable.

Hay muchos animales que son más fuertes, rápidos y amigables que el hombre, pero ninguno tiene la capacidad de organizarse, reestructurarse y cambiar sus hábitos y su vida co-

mo lo hacen los humanos.

La medida en que usemos esta habilidad y cómo apliquemos nuestros talentos determinará nuestro éxito en todo lo que hagamos.

Cualquier elemento presentado en el plan descrito en este documento puede modificarse aún más, para adaptarse a cualquier individuo, por lo que cada persona debe hacer su propio plan.

Mejore cada elemento cada año, hasta el punto en que crea que su plan es lo más perfecto posible para usted.

Revisarlo varias veces al año, y recordar lo que funcionó antes, bien vale la pena el tiempo invertido.

Sé que dentro de unos años estaré haciendo algunas cosas de manera diferente a como las hago ahora.

No complique su sistema al punto que no tendrá el tiempo o el deseo de hacer un buen trabajo.

Lea tantos artículos publicados como sea posible, y escuche las conversaciones e ideas de otros, pero piense en si funcionarían en su área y situación.

No altere su rutina hasta que haya comparado las nuevas ideas con sus propios métodos y esté convencido de que son mejores.

Revisa los antecedentes del informante, sus resultados y la competencia que tiene.

En muchos casos, encontrará que simplemente está repitiendo algo que leyó o escuchó, o está exponiendo una teoría personal sin la experiencia o los resultados que la respalden.

Desafortunadamente, muchos de los mejores competidores no escriben ni revelan sus ideas, mientras que sus compañeros colombófilos menos competentes recurren a la escritura para compensar sus resultados mediocres.

Verifique la fuente.

No te distraigas ni te preocupes por fórmulas secretas o creencias místicas.

A estas alturas, algunos de mis lectores pueden sentir que el tiempo y el dinero necesarios para lograr lo que se establece en este libro son demasiado para ellos.

Esto no es así para la mayoría de los colombófilos, si tienen en cuenta que cuantos más palomas tengan, más trabajo tendrán que hacer, y será menos probable que puedan seguir un plan para ganar.

He gastado mucho menos dinero, para adquirir mis palomas de base, que muchos de mis competidores.

Hasta hace poco, mi horario laboral era de ocho a catorce horas diarias, e incluía un trabajo considerable los fines de semana.

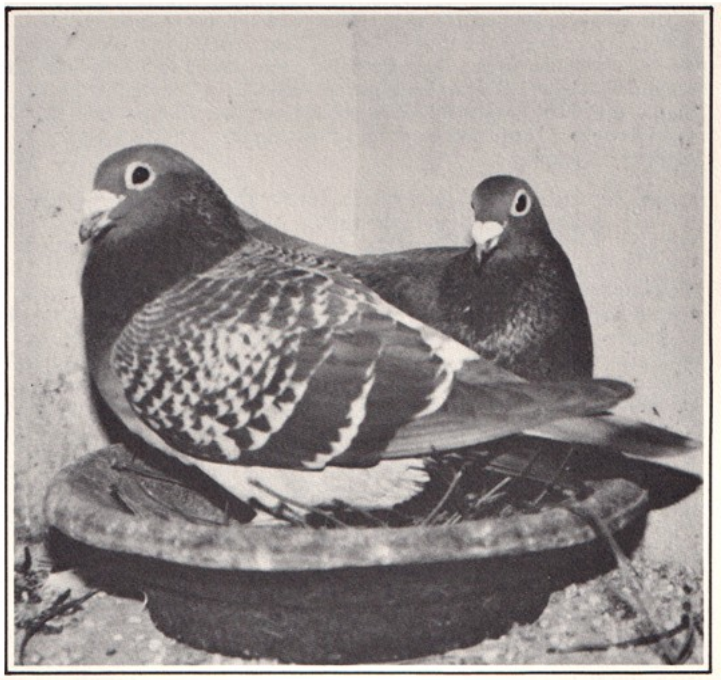
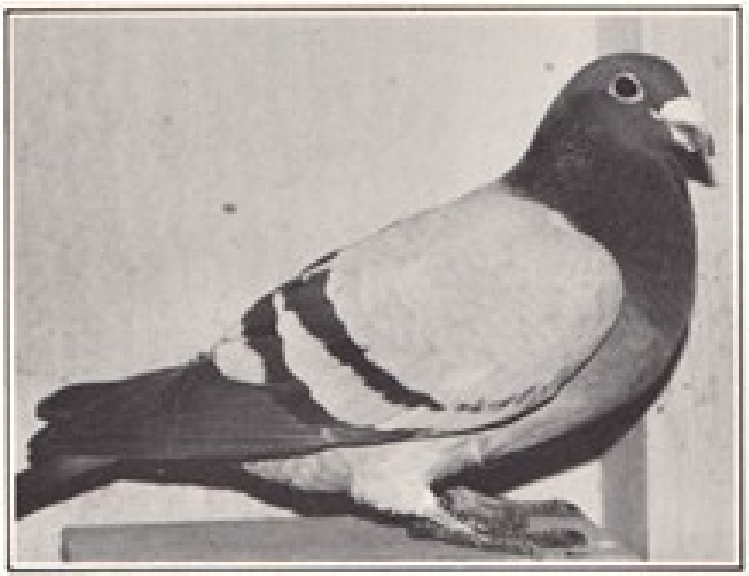
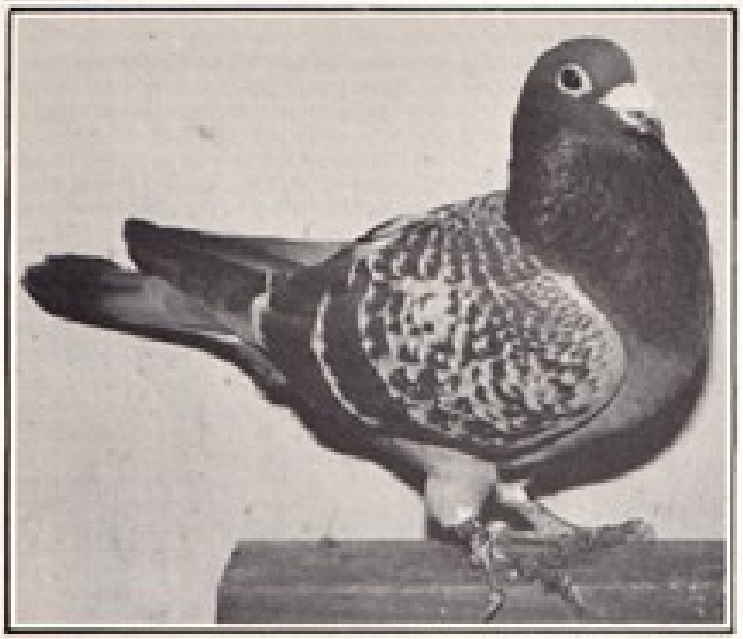
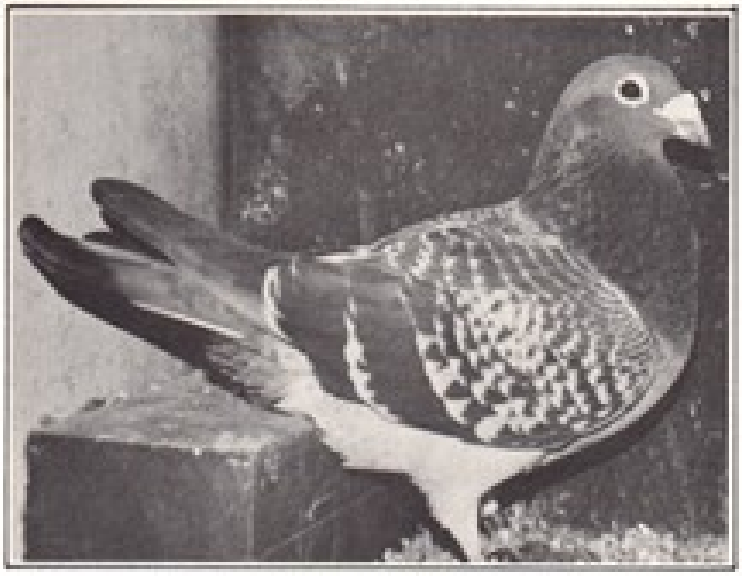
En mi caso, el desarrollo de un plan fue fundamental para reducir el tiempo que pasaba con las aves.

Haz tu 'plan para ganar', ponlo en marcha, y tus resultados mejorarán continuamente.

Espero que la preparación y el funcionamiento de su plan haga que tu pasatiempo sea más agradable y exitoso.

Ejemplos del tipo de paloma del que estoy hablando son los siguientes tres machos, cada uno criado y volado por el autor.

Cada uno ha producido descendencia ganadora, y ha ganado suficientes carreras para recibir de la A.U. diplomas como campeones registrados, como también tienen varios de sus compañeros de palomar.

Sus padres y abuelos eran todos parientes e igualmente buenos.

FIN